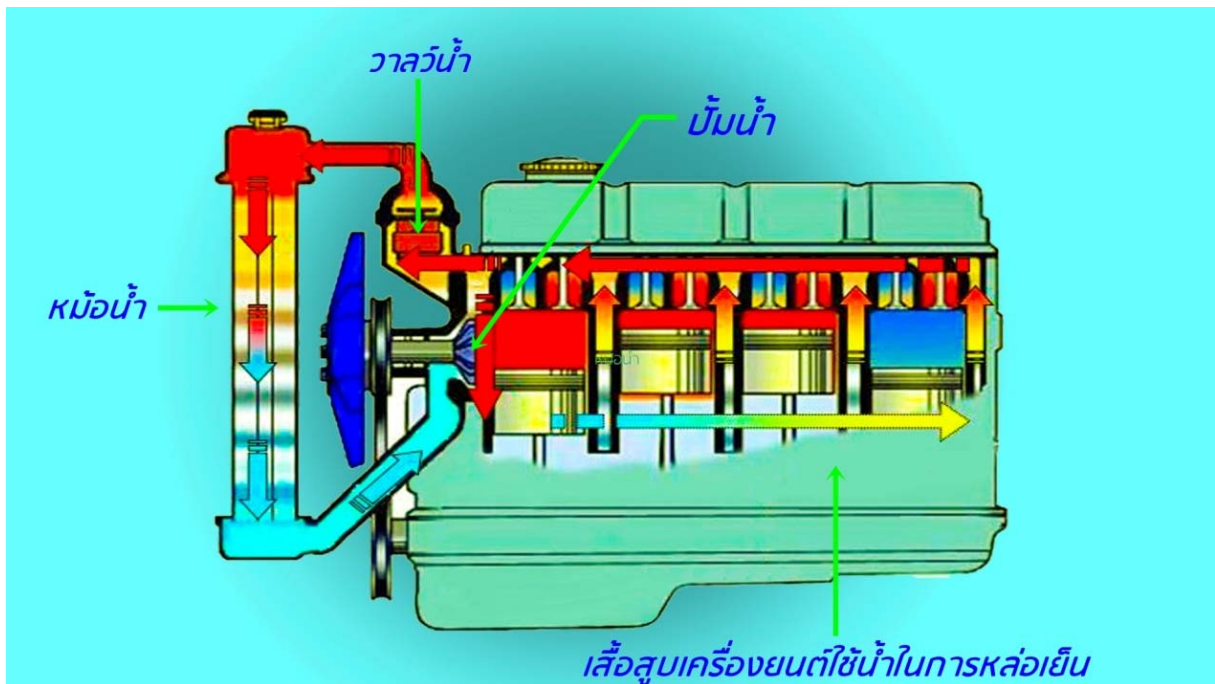


วิธีการทำงานของระบบระบายความร้อน



วิธีการทำงานของระบบระบายความร้อน

เริ่มต้น เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน จะเกิดความร้อนจากการเผาไหม้ โดยจะถ่ายเทความร้อนมาyang เสื่อสูบลม และ ฝาสูบอย่างนี้เอง จึงทำให้มีการออกแบบให้มีร่องน้ำเพื่อช่วยในการถ่ายเทความร้อนออกจากเครื่องยนต์ โดยที่ปั๊มน้ำจะปั๊มน้ำให้หมุนวนในเครื่องยนต์ เมื่อน้ำในเครื่องยนต์หมุนวนไปเสื่อสูบลมที่มีความร้อนสะสมจนถึงอุณหภูมิที่กำหนดลิ้นควบคุมอุณหภูมิของน้ำ จะถูกเปิดออก เพื่อระบายน้ำที่มี อุณหภูมิสูงออกจากเครื่องยนต์ โดยผ่านท่ออย่างน้อยน้ำตัวบน และส่งไปยังหม้อน้ำ โดยครีบริงที่หม้อน้ำ เมื่อน้ำที่มีอุณหภูมิสูงไหลผ่านพบกับครีบริงที่ช่วยถ่ายเทความร้อนจากน้ำที่มีอุณหภูมิสูงพร้อมกับอากาศที่ไหลครีบริงที่ โดยการดูดของใบพัดลม ทำให้อุณหภูมิน้ำลดต่ำลง โดยจะไหลผ่านไปยังท่ออย่างน้อยน้ำตัวล่าง เข้าสู่ปั๊มน้ำอีกครั้งเพื่อให้ น้ำในเครื่องยนต์มีอุณหภูมิลดลง ส่วนลิ้นควบคุมอุณหภูมิ หรือ วาล์วน้ำ จะทำหน้าที่รักษา อุณหภูมิความร้อนของเครื่องยนต์ให้คงที่ เพราะเครื่องยนต์จะทำงานได้สมบูรณ์แบบจะอยู่ในสถานะที่ อุณหภูมิสูง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิศวกรที่ออกแบบเครื่องยนต์ ว่าเครื่องยนต์รุ่นนั้นๆต้องทำงานอยู่ที่อุณหภูมิ ความร้อนเท่าใดจึงจะทำงานได้ดีที่สุด โดยใช้วาล์วน้ำเป็นตัวควบคุมอุณหภูมิความร้อนนั่นเองครับ

บทความจาก ศูนย์บริการซ่อมรถปั๊มคอนกรีต

PST Group